



Riigikogu keskkonnakomisjon
keskkonnakomisjon@riigikogu.ee

Meie 02.10.2024 nr 1.1-11/4369-1

Muudatusettepanek 461 SE-le

Austatud esimees

Palume täiendada jäätmeseaduse, liiklusseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seaduse eelnõu (461 SE).

461 SE on seotud mootorsõidukimaksu seadusega (MSMS), millega maksustatakse ajutiselt kustutatud ja peatatud registrikandega sõidukid. Kuna täna on peatatud registrikandega sõidukite kustutamine problemaatiline, luuakse uus ja selgem regulatsioon.

Mootorsõidukimaksuga maksustatakse alates 2025. a 1. jaanuarist liiklusregistris registreeritud mootorsõiduk, mis ei ole ajutiselt kustutatud ega peatatud registrikandega. Üleminekuaeg ka ajutiselt kustutatud ja peatatud registrikandega sõidukite maksustamisele kestab kaks aastat ja hakkab kehtima alates 2027. a 1. jaanuarist. Mootorsõidukimaksu tasumise kohustus tekib isikule, kes on maksustamisperioodi 1. jaanuari seisuga liiklusregistri andmete kohaselt sõiduki omanik või vastutav kasutaja vastavalt MSMS §-le 6.

Kui sõiduk on 2025. a 1. jaanuari seisuga ajutiselt kustutatud või peatatud registrikandega, siis 1. jaanuaril tulenevalt üleminekuajast sellele maksu ei määrata ja maksuteadet ei väljastata. Selle sõiduki ajutise kustutamise lõpetamisel, tähtaja saabumisel või registrikande taastamisel maksustamisperioodi keskel tuleks mootorsõidukimaksu hakata tasuma alates sellele päevale järgnevast päevast. Jõustuv MSMS seda õigusselgelt ei väljenda.

Seetõttu täiendatakse MSMS-i sätteid selliselt (muudatuse punktid 1–3), et kui ajutiselt kustutatud või peatatud registrikandega sõiduk taas liiklusregistri aktiivsesse osasse kantakse, arvutatakse mootorsõidukimaks arvates sellest päevast kuni maksustamisperioodi lõpuni. Kui selle maksustamisperioodi jooksul sõiduk taas ajutiselt kustutatakse või peatatakse, siis see maksu arvutamist või suurust enam ei muuda.

Näiteks kui sõiduki kohta tehakse liiklusregistris ajutise kustutamise märke 2024. a 30. detsembril ja see lõpetatakse 2025. a 20. jaanuaril, siis mootorsõidukimaks määratakse 2025.

a mitte 1. jaanuari, vaid 20. jaanuari seisuga ja mitte kogu maksustamisperioodi eest, vaid 20 päeva vähema eest.

Muudatus võib jõustuda küll 2025. a 1. jaanuaril, kuid kaasnev IT-arendus võtab rohkem aega. Seetõttu on vajalik kehtestada rakendussäte, mille kohaselt edastab Transpordiamet andmed I poolaastal ajutiselt kustutatud või peatatud kandega staatusest kasutusele võetud sõidukite kohta Maksu- ja Tolliametile 2025. a 1 juulil. Alates sellest kuupäevast toimub andmete edastamine igapäevaselt, analoogselt esmaregistreeritavate sõidukite andmetega.

Samuti palume muuta liiklusseaduse § 190²³ lõiget 9 (muudatuse punkt 4). Muudatusettepanek parandab sätte õigusselgust. Praegu jääb ebaselgeks, kas elektri-kaubiku maksumäärale (200 eurot) rakendatakse vanusekordajat või ei. Maksustamise üldpõhimõtte järgi baasosale kunagi vanusekordajat ei rakendata ja elektri-kaubiku puhul on selle maksumäär ühtlasi ka baasosa. Seetõttu toome sätte sõnastuses selgelt välja, et elektri-kaubiku maksumäär ongi ühtlasi selle baasosa ja koosmõjus vanusekordaja sätetega sellele vanusekordajat ei rakendata.

Palume täiendada jäätmeseaduse, liiklusseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seaduse eelnõu uue §-ga 3 (muutes järgmise paragrahvi numeratsiooni) järgmiselt:

„§ 3. Mootorsõidukimaksu seaduse muutmine

Mootorsõidukimaksu seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 6 lõiget 1 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

„3) maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki ajutise kustutamise lõpetamisel, ajutise kustutamise tähtaja saabumisel või registrikande taastumisel on kantud liiklusregistris mootorsõiduki omanikuks või käesoleva seaduse § 5 punktis 2 nimetatud vastutavaks kasutajaks.“;

2) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Mootorsõiduk loetakse liiklusregistris olevaks mootorsõiduki ajutise kustutamise lõpetamise, ajutise kustutamise tähtaja saabumise või peatatud või kustutatud registrikande taastumise päevast arvates. Sellisel juhul arvutatakse mootorsõidukimaks käesoleva seaduse §-s 8 sätestatud korras.“;

3) paragrahvi 17 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Kui vastavalt käesoleva seaduse § 7 lõikele 3¹ loetakse mootorsõiduk liiklusregistris olevaks ajavahemikul 2025. aasta 1. jaanuarist kuni 30. juunini, väljastatakse maksuteade tagasiulatuvalt alates 2025. aasta 15. juulist.“;

4) paragrahvi 20 punktis 6 muudetakse § 190²³ lõike 9 teksti järgmiselt:

„Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõiduki, mis on täiselektriline, registreerimistasu määr koosneb baasosast, mis on 200 eurot mootorsõiduki kohta.“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Maret Mets 58851422
Maret.Mets@fin.ee